



**AUSZUG aus dem Beschlussregister des Stadtrates**

Öffentliche Sitzung vom 05. Oktober 2020

**Anwesend:**

Claudia Niessen  
Vorsitzende

Philippe Hunger  
Catherine Brüll  
Werner Baumgarten  
Michael Scholl  
Schöffen

Dr. Eimar Keutgen  
Martin Orban  
Patricia Creutz-Vilvoye  
Joky Ortman  
Fabrice Paulus  
Kirsten Neycken-Bartholemy  
Arthur Genten  
Alexandra Barth-Vandent  
Thomas Lennertz  
Alexander Pons  
Simen Van Meensel  
Anne-Marie Jouck  
Nathalie Johnen-Pauquet  
Daniel Offermann  
Thierry Dodémont  
Jenny Baltus-Möres  
Céline Schunck  
Ratsmitglieder

Bernd Lenz  
Generaldirektor

**Entschuldigt:**

Katrin Jadin  
Schöffin

Raphaël Post  
Lisa Radermeker  
Ratsmitglieder

Martine Engels  
Präsidentin des OSHZ i.V.  
beratendes Ratsmitglied

Kopie:

J. Breuer

H. Miessen  
Protokollbuch

**TAGESORDNUNG: Städtische Straßenverkehrsordnung – Genehmigung einer  
Ergänzungsverordnung betreffend:**

**j) die Verlängerung der Linksabbiegerspur in der  
Hookstraße, ab Kreuzung Bahnhofsgasse bis  
Werthplatz**

**DER STADTRAT,**

Aufgrund des Gemeindedekretes;

Aufgrund des Gesetzes über den Straßenverkehr vom 16. März 1968 ;

Aufgrund des Königlichen Erlasses betreffend die allgemeine Verordnung über den  
Straßenverkehr sowie die Nutzung der Verkehrswege (STVO) vom 1. Dezember  
1975;

Aufgrund des Ministeriellen Erlasses, womit die Mindestabmessungen und die  
besonderen Aufstellungsbedingungen der Verkehrszeichen festgelegt werden;

Aufgrund des Ministeriellen Rundschreibens betreffend die Ergänzungs-  
verordnungen und das Aufstellen der Verkehrszeichen;

In Erwägung, dass die TEC das Gesamtkonzept für die Buslinien verbessern möchte,  
d.h. die Schulen besser bedienen, die Anbindungen an andere Linien bzw. an Züge  
vereinfachen, das Wetzlarbad weiter bedienen und die Verbindung Oberstadt-  
Oberstadt verbessern;

In Erwägung, dass die morgendliche Schleife Hookstraße, Holfert, Bahnhofstraße,  
Aachener Straße für alle Schulbusse aus Kettenis (14, 722, 396) aus Sicht der TEC  
bestätigt ist und dass somit die Schulbusse nach dieser Schleife direkt Richtung KAE  
und RSI fahren werden;

In Erwägung, dass, aus Verkehrssicherheitsgründen sowie um den Verkehrsfluss aus  
der Hookstraße in Richtung Werthplatz und Holfert zu verbessern, eine längere  
Linksabbiegespur in der Hookstraße, zwischen der Kreuzung mit der Bahnhofsgasse  
und der Ampelkreuzung mit Werthplatz und Gospertstraße, eingerichtet werden  
muss;

In Erwägung, dass es sich daher empfiehlt, die Linksabbiegespur in der Hookstraße,  
zwischen der Kreuzung mit der Bahnhofsgasse und der Ampelkreuzung mit  
Werthplatz und Gospertstraße, zu verlängern;

Auf Vorschlag des Gemeindegremiums sowie nach Beratung im Bau- und  
Mobilitätsausschuss,

**b e s c h l i e ß t**

**13 JA-Stimmen (Ecolo, PFF-MR, SPplus),**

**9 NEIN-Stimmen (CSP),**

- die Verlängerung der Linksabbiegerspur in die Hookstraße, ab Kreuzung  
Bahnhofsgasse bis Werthplatz zu genehmigen;
- die städtische Straßenverkehrsordnung entsprechend anzupassen.

Artikel 1:

In der Hookstraße wird eine Linksabbiegespur zwischen der Kreuzung mit der Bahnhofsgasse und der Ampelkreuzung mit Werthplatz und Gospertstraße eingerichtet.

Artikel 2:

Diese Maßnahme wird konkretisiert durch eine vorschriftsmäßige Straßenmarkierung gemäß Artikel 77.1 des K.E. vom 01.12.1975 betreffend die Allgemeine Verordnung über den Straßenverkehr sowie die Nutzung der Verkehrswege.

Artikel 3:

Gegenwärtiger Beschluss wird der zuständigen Behörde des Öffentlichen Dienstes der Wallonie zur Genehmigung unterbreitet.

Artikel 4:

Gegenwärtiger Beschluss wird entsprechend den Bestimmungen des Gemeindedekretes veröffentlicht.

**Für den Stadtrat:**

Der Generaldirektor,  
gez. Bernd LENTZ

Die Vorsitzende,  
gez. Claudia NIESSEN

**Für gleich lautenden Auszug:  
EUPEN, den 9. Oktober 2020**

  
**Bernd LENTZ**  
Generaldirektor



  
**Claudia NIESSEN**  
Bürgermeisterin