



Anwesend:

Claudia Niessen
Vorsitzende

Philippe Hunger
Catherine Brüll
Werner Baumgarten
Michael Scholl
Schöffen

Dr. Elmar Keutgen
Martin Orban
Patricia Creutz-Vilvoye
Joky Ortmann
Fabrice Paulus
Kirsten Neycken-Bartholemy
Arthur Genten
Alexandra Barth-Vandenhirtz
Thomas Lennertz
Alexander Pons
Simen Van Meensel
Anne-Marie Jouck
Nathalie Johnen-Pauquet
Daniel Offermann
Thierry Dodémont
Jenny Baltus-Möres
Céline Schunck
Ratsmitglieder

Bernd Lentz
Generaldirektor

Entschuldigt:

Katrin Jadin
Schöffin

Raphaël Post
Lisa Radermeyer
Ratsmitglieder

Martine Engels
**Präsidentin des USHZ i.V.
beratendes Ratsmitglied**

Kopie :

J. Breuer
H. Miessen
Protokollbuch

AUSZUG aus dem Beschlussregister des Stadtrates

Öffentliche Sitzung vom 05. Oktober 2020

**TAGESORDNUNG: Städtische Straßenverkehrsordnung – Genehmigung einer
Ergänzungsverordnung betreffend:**

**k) die Einrichtung von Anliegerparkplätzen auf dem
Werthplatz auf Höhe der Anwesen Werthplatz 22-48**

DER STADTRAT,

Aufgrund des Gemeindedekretes;

Aufgrund des Gesetzes über den Straßenverkehr vom 16. März 1968 ;

Aufgrund des Königlichen Erlasses betreffend die allgemeine Verordnung über den Straßenverkehr sowie die Nutzung der Verkehrswege (STVO) vom 1. Dezember 1975;

Aufgrund des Ministeriellen Erlasses, womit die Mindestabmessungen und die besonderen Aufstellungsbedingungen der Verkehrszeichen festgelegt werden;

Aufgrund des Ministeriellen Rundschreibens betreffend die Ergänzungsverordnungen und das Aufstellen der Verkehrszeichen;

In Erwägung, dass die TEC das Gesamtkonzept für die Buslinien verbessern möchte, d.h. die Schulen besser bedienen, die Anbindungen an andere Linien bzw. an Züge vereinfachen, das Wetzlarbad weiter bedienen und die Verbindung Oberstadt-Oberstadt verbessern;

In Erwägung, dass die morgendliche Schleife Hookstraße, Holfert, Bahnhofstraße, Aachener Straße für alle Schulbusse aus Kettenis (14, 722, 396) aus Sicht der TEC bestätigt ist und dass somit die Schulbusse nach dieser Schleife direkt Richtung KAE und RSI fahren werden;

In Erwägung, dass, aus Verkehrssicherheitsgründen sowie um den Verkehrsfluss aus der Hookstraße in Richtung Werthplatz und Holfert zu verbessern, eine längere Linksabbiegespur in der Hookstraße, zwischen der Kreuzung mit der Bahnhofsgasse und der Ampelkreuzung mit Werthplatz und Gospertstraße, eingerichtet werden muss;

In Erwägung, dass es sich daher empfiehlt, die Linksabbiegespur in der Hookstraße, zwischen der Kreuzung mit der Bahnhofsgasse und der Ampelkreuzung mit Werthplatz und Gospertstraße, zu verlängern;

Auf Vorschlag des Gemeindegremiums sowie nach Beratung im Bau- und Mobilitätsausschuss,

b e s c h l i e ß t

13 JA-Stimmen (Ecolo, PFF-MR, SPplus),

9 NEIN-Stimmen (CSP),

- die Verlängerung der Linksabbiegespur in die Hookstraße, ab Kreuzung Bahnhofsgasse bis Werthplatz zu genehmigen;
- die städtische Straßenverkehrsordnung entsprechend anzupassen.

Artikel 1:

In der Hookstraße wird eine Linksabbiegespur zwischen der Kreuzung mit der Bahnhofsgasse und der Ampelkreuzung mit Werthplatz und Gospertstraße eingerichtet.

Artikel 2:

Diese Maßnahme wird konkretisiert durch eine vorschriftsmäßige Straßenmarkierung gemäß Artikel 77.1 des K.E. vom 01.12.1975 betreffend die Allgemeine Verordnung über den Straßenverkehr sowie die Nutzung der Verkehrswege.

Artikel 3:

Gegenwärtiger Beschluss wird der zuständigen Behörde des Öffentlichen Dienstes der Wallonie zur Genehmigung unterbreitet.

Artikel 4:

Gegenwärtiger Beschluss wird entsprechend den Bestimmungen des Gemeindedekretes veröffentlicht.

Für den Stadtrat:

Der Generaldirektor,
gez. Bernd LENTZ

Die Vorsitzende,
gez. Claudia NIESSEN

**Für gleich lautenden Auszug:
EUPEN, den 9. Oktober 2020**


Bernd LENTZ
Generaldirektor


Claudia NIESSEN
Bürgermeisterin

